



II ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

II ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

19 НОЯБРЯ 2015
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Министерство транспорта
Российской Федерации
Минтранс России





II ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА



Министерство транспорта
Российской Федерации
Минтранс России

ПОДДЕРЖКА СУБЪЕКТОВ ФЕДЕРАЦИИ



Правительство Санкт-Петербурга



Правительство Ленинградской области

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА



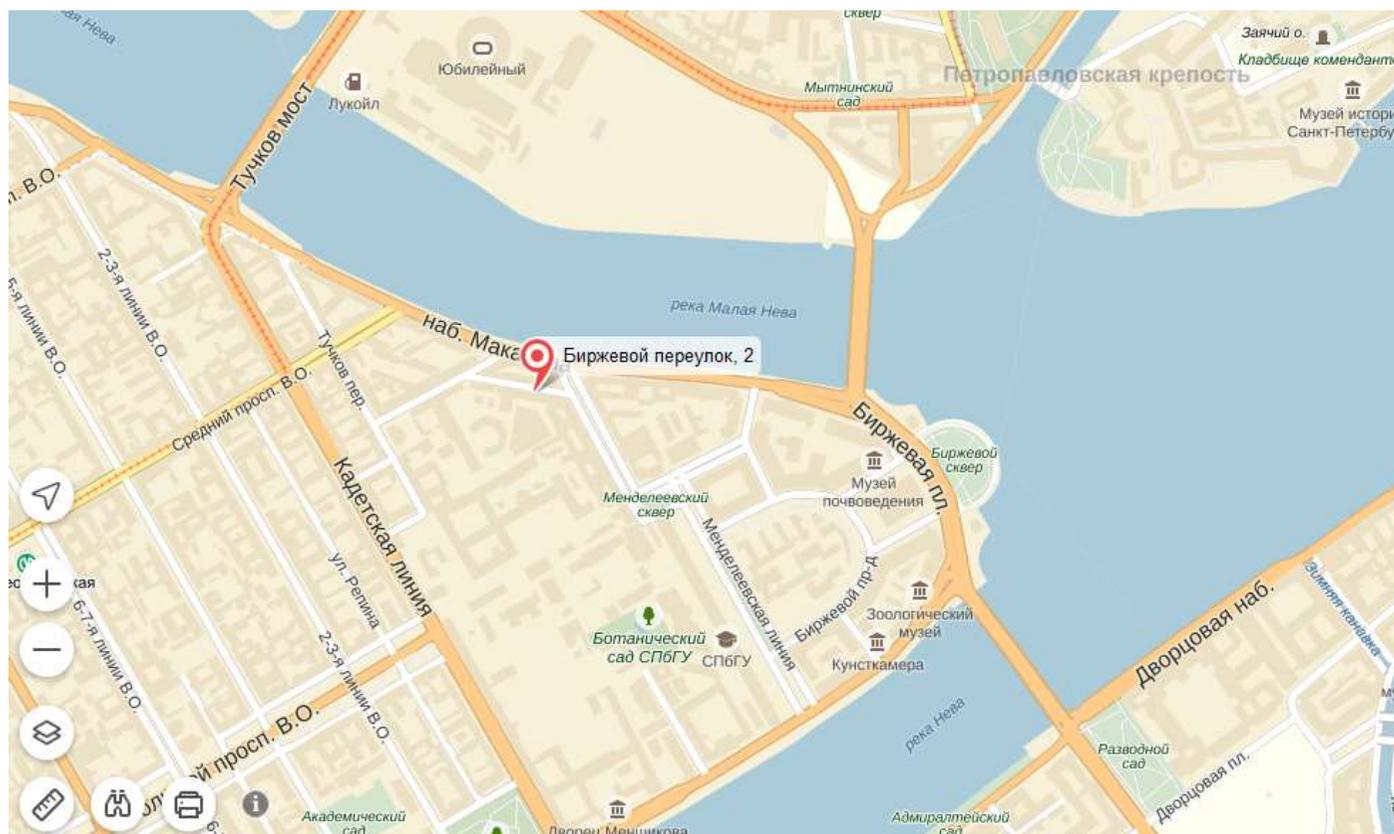
Ассоциация межрегионального социально-экономического взаимодействия
Центральный Федеральный Округ

ПРИ УЧАСТИИ



МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Отель	SOKOS Hotel Palace Bridge
Адрес	Россия, 199004, Санкт-Петербург, Биржевой пер., 2-4
Контактные данные	(812) 335 22 00 www.sokoshotels.ru





II ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ЗАДАЧИ КОНФЕРЕНЦИИ

Приглашаем Вас принять участие во II ежегодной конференции «Транспортная инфраструктура Санкт-Петербурга и Ленинградской области», которая традиционно состоится в ноябре 2015 года в Санкт-Петербурге при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации.

Согласно разработанной при Министерстве транспорта Российской Федерации «Программе развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области до 2020 года» особое значение приобретают вопросы формирования эффективных транспортных связей двух субъектов федерации Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также вопросы комплексного освоения территорий в привязке к транспортной системе региона, развитие сети дорог и придорожной инфраструктуры.

II Ежегодная конференция «Транспортная инфраструктура Санкт-Петербурга и Ленинградской области» - ключевое мероприятие региона, призванное объединить проекты транспортной инфраструктуры двух

Особую актуальность обсуждение данных вопросов приобретает в свете подготовки к Чемпионату мира по футболу 2018 года

субъектов и обеспечить конструктивный диалога между бизнесом и властью, общественными объединениями и организациями, представителями транспортных, инфраструктурных, инвестиционных и строительных компаний.

Мы убеждены, что наличие такой дискуссионной площадки способствует развитию Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Основными вопросами деловой программы мероприятия станут:



- Государственная политика в области развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области
- Урбанистика и повышение качества городской среды: развитие пешеходных зон, велодорожек, перехватывающих парковок, транспортных пересадочных узлов
- Общественный транспорт, повышение комфорта пассажирских перевозок
- Развитие парковочного пространства: парковки в черте города и освоение подземного пространства Петербурга



- Государственно-частное партнерство в реализации транспортных инфраструктурных проектов. Реализация межсубъектных транспортных проектов
- Международный опыт реализации транспортных инфраструктурных

ПРАКТИЧЕСКИЕ ИТОГИ КОНФЕРЕНЦИИ 2014

19 ноября 2014 года в рамках конференции «Транспортная инфраструктура Санкт-Петербурга и Ленинградской области» подписаны два соглашения о взаимодействии в сфере развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области:

1. Трехсторонний меморандум о взаимодействии АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», ОАО «Стройтрансгаз» и компании UUSI MIINA Development LTD. UUSI MIINA Development LTD является специально созданной дочерней компанией The Fare East and Pacific Investments с целью реализации инвестиционной деятельности в рамках проекта строительства ТПУ «Девяткино».



2. Соглашение о сотрудничестве АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» и ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского» в целях повышения транспортной доступности Санкт-Петербурга и Ленинградской области, развития инновационной транспортной инфраструктуры.

Стороны выразили намерение осуществлять сотрудничество по подготовке к реализации на принципах частно-государственного партнерства проектов создания пассажирских линий легкого рельсового транспорта на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Было принято решение об организации совместной рабочей группы по вопросам создания линий ЛРТ, а также работы по оценке технической, юридической осуществимости и экономической целесообразности реализации подобных проектов.



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Количество участников 2014 года
более 200 человек.

География участников: Россия,
Беларусь, Финляндия, Швеция,
Франция, Эстония, Италия.

Региональное распределение участников



СРЕДИ ДОКЛАДЧИКОВ

Высокий уровень мероприятия подтверждает статус выступающих:

Н.А. Асаул, заместитель Министра транспорта РФ

К.В. Поляков, генеральный директор АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»

А.Г. Воробьев, председатель Комитета по транспорту Санкт-Петербурга

А.В. Мурашов, первый заместитель председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.Ю. Козьминых, председатель Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области

Е.В. Домрачев, председатель Комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области

Д.Е. Корниенко, заместитель генерального директора по коммерческим вопросам, «Газпром Газомоторное топливо»

В.О. Иванов, начальник, ФКУ «СЕВЗАПУПРАВТОДОР»

А.Н. Бнатов, генеральный директор, ООО «Магистраль Северной столицы»

А.Б. Чичканов, исполнительный вице-президент – начальник Центра государственно-частного партнерства, ОАО «Газпромбанк»

М.Л. Петрович, генеральный директор, ООО «Лаборатория градопланирования»

В.А. Остряков, директор, ГУП «Горэлектротранс»

А.В. Лызин, генеральный директор, ГУП «Пассажиравтотранс»

М.В. Калинин, управляющий партнер, «Бэйкер и Макензи», Санкт-Петербург

К. Эртебис, директор по развитию бизнеса в России, VINCI Concessions

А.В. Киселев, управляющий директор, заместитель главы департамента финансирования инфраструктуры, ЗАО «ВТБ Капитал»



II ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

СРЕДИ УЧАСТНИКОВ



КЛЮЧЕВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ГОРОДА И ОБЛАСТИ

Выгодное положение и эффективная работа транспортно-транзитного комплекса делают Санкт-Петербург и Ленинградскую область одним из важнейших стратегических центров страны. Транспортная система города и области обеспечивает около 50% внешнеторгового товарооборота РФ.

Асаул Николай Анатольевич, заместитель министра транспорта РФ

Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области отражено в схеме территориального планирования и рассчитано до 2035 года. Но уже сейчас в связи с динамично развивающимися территориями появляется необходимость внесения изменений в эту схему. Назрела острая необходимость создания консолидированной схемы планирования Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Домрачев Евгений Владимирович, председатель Комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области

Согласно последним подсчетам цифра ежедневной миграции из области в город составляет примерно 60 тысяч человек. С учетом тенденции постоянного роста населения большинства муниципальных образований пригородной зоны, ведущемся многоэтажном строительстве, а также массовым вводом в эксплуатацию коттеджных поселков, объем маятниковой миграции будет возрастать.

Бучнев Антон Геннадьевич, заместитель председателя Комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области

II ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Градостроительное планирование - основа развития транспортной системы, а транспортная системы - основа градостроительного планирования.

Петрович Михаил Любомирович, директор ЗАО «Петербургский НИПИград»

В России отсутствует практика по реализации межсубъектовых транспортных ГЧП проектов, в которых на основе публичного партнера выступает несколько субъектов, представителей различных регионов. Только в июне 2014 г внесены изменения в федеральный закон. Эти изменения предусматривают возможность проведения совместных конкурсов субъектами, на территории которых планируется создание объекта транспортной инфраструктуры.

Поляков Кирилл Валентинович, генеральный директор, АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», советник министра транспорта РФ

Отсутствие принятого на федеральном уровне понятия интеллектуальных транспортных система (ИТС), отсутствие национальных стандартов и технических регламентов, замедленный процесс формирования нормативной базы в области автоматизации и информатизации транспортной деятельности, вот лишь некоторые препятствия на пути реализации концепции интеграции существующих и перспективных автоматизированных систем управления дорожным движением на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Зайченков Сергей Игоревич, заместитель директора по развитию, СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения»



II ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ОРГАНИЗАТОР ПРОЕКТА



Автономная некоммерческая организация «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» учреждена в 2013 году Правительством Российской Федерации совместно с Правительством Санкт-Петербурга и Правительством Ленинградской области для повышения уровня координации и обеспечения согласованных действий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Контактная информация

Адрес: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр-т., д. 10-12, лит. А

Телефон: (812) 305 28 28

Факс: (812) 331 23 94

info@spbtrd.ru

ОПЕРАТОР ПРОЕКТА



Компания UniCongress создана в 2014 году командой профессионалов в области организации и проведения деловых мероприятий. Следование международным и российским трендам, глубокая аналитика рынка, работа с лучшими спикерами, а также внимание к деталям в организации мероприятия — вот то, что определяет наш подход!

В портфолио компании UniCongress — организация мероприятий, получивших статус ежегодных и ставших местом встреч профессионалов различных отраслей, включая транспорт, инфраструктуру и инвестиции, информационные и телекоммуникационные технологии, IT-рынок.

Контактная информация:

Адрес в Санкт-Петербурге:

192071, Санкт-Петербург, ул. Бухарестская, д. 32, Литер А

Телефон/Факс: (812) 677-17-45

spb@unicongress.ru